

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost

Stavba se nachází ve městě Plasy. Jedná se úpravu místních komunikací v zástavbě rodinných domů a zejména bytových domů. Stavba je rozdělena na stavební objekty SO 101, SO 102 a SO 401. Stavba se nachází na místní komunikaci Potoční a místní komunikace kolem bytových domů v Babinské ulici

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánu včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

v dané lokalitě není schválený regulační plán. Pro danou lokalitu není vydáno územní rozhodnutí. Záměr je v souladu s platným územním plánem obce Plasy platným v dané lokalitě. Funkční využití plochy v místě záměru je:

- Plochy bydlení – bydlení městské BM
- Plochy dopravní infrastruktury

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace – 11/2020

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů a podzemních vod, vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých, nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., v dané lokalitě byl proveden průzkum vozovky ZPRÁVA Č. 4/2021 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY A NÁVRH JEJÍ OPRAVY „Plasy, Potoční ul. “

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

stavba zasahuje do památkově chráněné oblasti – PD bude předána k vyjádření odboru památkové péče

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

stavba je mimo záplavové území aktivní i pasivní záplavy

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

stavbou se odtokové poměry nezmění. Dešťová voda je odváděna částečně vsakem do okolních ploch a částečně do stávající dešťové kanalizace.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyžaduje odstranění - demolici stávající vozovky a obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Kácení keřů do 40m² a stromů do obvodu kmene 80cm ve výšce 1,3m.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

stavba zasahuje do ZPF

stavba zasahuje do LPF

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavby

Komunikace ulice Potoční a komunikace na sídlšti na ulici Babinská jsou napojena na silnici III/23110. Rozvod veřejného osvětlení je napojen na rozvaděč u bytového domu na p.č. 790/1

Stavbou budou napojeny stávající pozemky k RD – nové napojení nevzniká.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, předpoklad provádění stavby je polovina roku 2022-2023.
Stavba vyžaduje podmiňující investice viz. podmínky vyjádření Vodárna Plzeň.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Plasy

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Plocha [m ²]
471/7	ostatní plocha	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	498
462/18	ostatní plocha	Pham Duy Hieu, tř. Čs. odboje 591, 33003 Chrást	4
471/9	ostatní plocha	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň	10803
31/2	zastavěná plocha a nádvoří	Pham Duy Hieu, tř. Čs. odboje 591, 33003 Chrást	460
462/3	ostatní plocha	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	3892
462/17	ostatní plocha	Pham Duy Hieu, tř. Čs. odboje 591, 33003 Chrást	40
24/1	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Vorlík Stanislav a Vorlíková Zdeňka, Potoční 421, 33101 Plasy	914
533	ostatní plocha	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	579
418/2	ostatní plocha	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	476
419/1	ostatní plocha	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	2517
415/31	ostatní plocha	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	8
476/2	ostatní plocha	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	21
462/13	ostatní plocha	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	1848
416/3	ostatní plocha	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	99
416/2	ostatní plocha	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	4086
416/10	ostatní plocha	SJM Cejthamr Václav Ing. Ph.D. a Cejthamrová Markéta Mgr., Potoční 555, 33101 Plasy	148
416/9	ostatní plocha	SJM Cejthamr Václav Ing. Ph.D. a Cejthamrová Markéta Mgr., Potoční 555, 33101 Plasy	56
416/8	orná půda	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	2195
420/4	lesní pozemek	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	3740
420/7	lesní pozemek	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	2049
421/10	orná půda	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	487

421/4	ostatní plocha	Belková Monika, Školní 538, 33101 Plasy	2093	
		Černý Pavel, Potoční 499, 33101 Plasy		
		SJM Davídek Jaroslav a Davídková Věra, Potoční 498, 33101 Plasy		
		Holý Petr, Potoční 498, 33101 Plasy		
		Křížek Milan, Drahotínská 355, 33101 Plasy		
		Kubíček Miloš, Potoční 498, 33101 Plasy		
		SJM Mašek Jan PhDr. Ph.D. a Mašková Ludmila PaedDr., Potoční 499, 33101 Plasy		
		Mikešová Ivana Mgr., Potoční 499, 33101 Plasy		
		SJM Palma Lumír a Palmová Ivana, Potoční 499, 33101 Plasy		
		SJM Pokorný Vladimír Ing. a Pokorná Milena Ing., Potoční 498, 33101 Plasy		
		Radošová Margita Mgr., Výsluní 595, 33101 Plasy		
		SJM Rybák Luboš Ing. a Rybáková Věra, Potoční 499, 33101 Plasy		
		SJM Sebránek Miroslav a Sebránková Eva, Potoční 498, 33101 Plasy		
		Sklenářová Iveta, Potoční 498, 33101 Plasy		
		SJM Šiml Jiří a Šimlová Monika, Potoční 499, 33101 Plasy		
		Šrámková Hana, Potoční 499, 33101 Plasy		

421/12		Belková Monika, Školní 538, 33101 Plasy	785
		Černý Pavel, Potoční 499, 33101 Plasy	
		SJM Davídek Jaroslav a Davídková Věra, Potoční 498, 33101 Plasy	
		Holý Petr, Potoční 498, 33101 Plasy	
		Křížek Milan, Drahotínská 355, 33101 Plasy	
		Kubíček Miloš, Potoční 498, 33101 Plasy	
		SJM Mašek Jan PhDr. Ph.D. a Mašková Ludmila PaedDr., Potoční 499, 33101 Plasy	
		Mikešová Ivana Mgr., Potoční 499, 33101 Plasy	
		SJM Palma Lumír a Palmová Ivana, Potoční 499, 33101 Plasy	
		SJM Pokorný Vladimír Ing. a Pokorná Milena Ing., Potoční 498, 33101 Plasy	
		Radošová Margita Mgr., Výsluní 595, 33101 Plasy	
		SJM Rybák Luboš Ing. a Rybáková Věra, Potoční 499, 33101 Plasy	
		SJM Sebránek Miroslav a Sebránková Eva, Potoční 498, 33101 Plasy	
		Sklenářová Iveta, Potoční 498, 33101 Plasy	
		SJM Šiml Jiří a Šimlová Monika, Potoční 499, 33101 Plasy	
		Šrámková Hana, Potoční 499, 33101 Plasy	
421/8	orná půda	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	439
421/9	orná půda	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	785
420/6	lesní pozemek	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	270
420/5	ostatní plocha	Město Plasy, Plzeňská 285, 33101 Plasy	552

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranu nebo bezpečnostní pásmo, nejsou

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření, nejsou

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Komunikace ulice Potoční – komunikace K1 je napojena na silnici III/23110

Komunikace ulice na sídlišti Babinská je napojena na silnici III/23110

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místních komunikací ve městě Plasy na sídlišti v ulici Potoční a Babinská. Rekonstrukce obsahuje stavební objekty SO 101 – sídliště Potoční, SO 102 – sídliště na ulici Babinská a SO 401 veřejné osvětlení.

Stavební objekt SO 101 obsahuje MK Potoční od napojení na silnici III/23110 – objekt DPS. Objekt obsahuje komunikační větev K1 v délce 431,23m V rámci objektu je zřízena zvýšená křižovatková plocha u napojení na stáv.

MK dále do sídliště. Objekt obsahuje řešení zásobování u objektu prodejny se smíšeným zbožím v místě křižovatky Potoční x III/23110. Součástí objektu je úprava napojení na silnici III.tř. Napojení bylo prověřeno rozhledovými trojúhelníky a obalovými křivkami. Součástí návrhu jsou trasy pro pěší a parkovací místa.

Stavební objekt SO 102 obsahuje rekonstrukci MK v rámci sídliště v ulici Babinská. Objekt obsahuje komunikační větev K2 délka 128,73m, komunikační větev K3 32,33m, komunikační K4 54,25m.

Součástí objektu je úprava napojení na silnici III.tř. Napojení bylo prověřeno rozhledovými trojúhelníky. V rámci objektu je zřízena zvýšená křižovatková plocha v místě napojení K2 a K3. Součástí návrhu jsou trasy pro pěší a parkovací místa.

Stavební objekt SO 401 obsahuje kompletní rekonstrukci veřejného osvětlení v rámci upravených komunikací a to včetně napojení na stáv. síť veřejného osvětlení podél nerekonstruované části sídliště.

b) účel užívání stavby,

rekonstrukce místní komunikace a výstavba pěšího propojení v zástavbě bytových domů a rekonstrukce veřejného osvětlení

c) trvalá nebo dočasná stavba,

trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

v dokladové části D – Splnění podmínek DOSS

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

SO 101

Základní šířkové uspořádání komunikace odpovídá MO 2p 10,5/6,5/30 tzn:

- Vozovka má šířku 5,5m
- Min. šířka chodníku je 1,5m
- Podélná parkovací stání mají rozměr 5,5 x 2,0m
- Kolmá stání mají rozměr 5,0x2,0m krajní stání jsou rozšířena o 0,25m
- Parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace mají rozměr 3,5x5,0m. V případě sloučeného parkovacího stání mají společný manipulační prostor 1,2m
- Plochy pro kontejnery mají rozměry odpovídající násobku velikosti kontejneru

Podélné vedení komunikace bude v úseku ZÚ – 0,200 00km včetně konce úseku u DPS odpovídat stávající niveletě – niveleta nebude zvyšována. Od staničení 0,200 00km – parkoviště u DPS je niveleta zvýšena o +6cm – zesílení konstrukčních vrstev komunikace na základě podkladů z průzkumu vozovky.

Podélné sklony odpovídají včetně zakružovacích oblouků ČSN 73610 – Z1

SO 102

Základní šířkové uspořádání komunikace K2 v úseku III/23110 – K3 odpovídá MO 2p 10,5/6,5/30 tzn:

- Vozovka má šířku 5,5m
- Min. šířka chodníku je 1,5m
- Kolmá stání mají rozměr 5,0x2,0m krajní stání jsou rozšířena o 0,25m
- Parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace mají rozměr 3,5x5,0m. V případě sloučeného parkovacího stání mají společný manipulační prostor 1,2m
- Plochy pro kontejnery mají rozměry odpovídající násobku velikosti kontejneru

Základní šířkové uspořádání komunikace K2 v K3 - KÚ odpovídá MO 1p 10,5/5,0/30 tzn:

- Vozovka má šířku 4,0m
- Kolmá stání mají rozměr 4,5x2,0m krajní stání jsou rozšířena o 0,25m
- Parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace mají rozměr 3,5x4,5m.

Základní šířkové uspořádání komunikace K3 odpovídá MO 1p 7,5/4,5/30 tzn:

- Vozovka má šířku 3,5M

- Podélná parkovací stání mají rozměr 5,75x2,0m
- Základní šířkové uspořádání komunikace K4 odpovídá MO 1p 6,25/3,25/30 tzn:

- Vozovka má šířku 3,25M
- Podélná parkovací stání mají rozměr 5,75x2,0m

Podélné vedení komunikací bude odpovídat stávající niveletě – niveleta nebude zvyšována.
Podélné sklony odpovídají včetně zakružovacích oblouků ČSN 73610 – Z1

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
nevyžaduje

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Odvodnění komunikace je navrženo do nově vysazených uličních vpustí. Uliční vpusti jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace v majetku města

Vpusti jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté plastovou mříží zatěž. tř. D. Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Parkovací stání jsou provedena z polovegetační/vsakovací dlažby vyjma stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

Chodník k bytovým domům je odvodněn vsakem do okolního travnatého terénu

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Vlastní provádění stavby se předpokládá po etapách.

SO 101 – rekonstrukce bude prováděna po částech směrem od konce staničení v maximální možné míře zajistit obsluhu objektů a hlavně DPS.

1. a 2. část je prováděna za úplné uzavírky.

3. část je prováděna po polovinách po úsecích délky cca 100m, tak aby byla zajištěna obslužnost sídliště
Celkem se bude jednat o 4 úseky.

4. část je provedení napojení tak, aby byl zajištěn přístup do lokality – vjezd bude před objektem obchodu

5. část je dodělaní napojení a bezbariérového místa pro přecházení přes silnici III/23110

SO 102 – rekonstrukce bude prováděna po částech směrem od konce staničení v maximální možné míře zajistit obsluhu objektů

1. část komunikace K2, komunikace K3 komunikace K4

2. část komunikace K2 a napojení.

Doporučujeme nejprve provádět vozovky a obrubníky, parkoviště poté chodníky a ostatní práce z důvodu zajištění obslužnosti

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
nejdou

k) orientační náklady stavby.

Vzhledem k výběrovému řízení veřejné zakázky, ke kterému má dokumentace sloužit, nebude uváděn odhad nákladu přímo do projektové dokumentace

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Komunikace K1 ulice Potoční je obousměrná místní komunikace s jednostranným chodníkem a podélným resp. kolmým parkovacím stáním podél komunikace.

Komunikace K2 sídliště na ulici Babinská je obousměrná dvoupruhová komunikace od ZÚ k napojení na K3. Ostatní Komunikace včetně konce komunikace K2 je jednopruhá obousměrná komunikace s oboustranným parkováním Komunikační větev K1 je navržena v délce 431,23m. Komunikační větev K2 délka 128,73m, komunikační větev K3 32,33m, komunikační K4 54,25m.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

vozovka místních komunikací je navržena s asfaltového betonu

chodníky a vstupy jsou navrženy z cementobetonových tvarovek tl 60mm– přírodní barva

vjezdy jsou navrženy z cementobetonových tvarovek tl. 80mm– přírodní barva

obrubníky jsou navrženy betonové

parkovací stání podél komunikace K1 jsou provedeny z betonových tvarovek

parkovací stání podél komunikace K2,K3,K4 jsou provedeny z polovegetačních tvárnic

plochy pro popelnice jsou navrženy z cementobetonových tvarovek tl 60mm

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření,

SO 101

Stavební objekt obsahuje rekonstrukci komunikace K1 a chodník, který vede k bytovým domům na p.č 708-710. Komunikace K1 má délku 431,23m. Komunikace začíná v místě napojení na silnici III/23110. V rámci rekonstrukce je upraveno napojení na tuto komunikaci. Komunikace je navržena jako místní obousměrná směrově nerozdělená komunikace s jednostranným chodníkem a parkovacími místy.

V místě napojení je obchod se smíšeným zbožím, ke kterému je navržen zásobovací box. Zásobovací box je navržen pro vozidlo velikosti skříňového zásobovacího vozidla. V rámci napojení jsou pruhy chodníky a navržena parkovací stání podél silnic III.tř. V místě napojení je přístupová komunikace k místnímu hřbitovu. Tato komunikace je napojena jako vjezd a podél ní jsou navržena kolmá parkovací stání. Pro potřeby obchodu jsou navržena za napojením 3 podélná parkovací stání.

V úseku ZÚ – 0,190 00 km je komunikace navržena s levostranným chodníkem. Podél komunikace jsou navržena kolmá parkovací stání v místě, kde to umožňuje šířkové uspořádání. Na komunikaci jsou napojeny vjezdy k RD. V rámci tohoto úseku je navržen stavebně upravený zpomalovací práh.

V úseku 0,190 00 – zvýšená křižovatková plocha jsou navržena levostranná kolmá parkovací stání a pravostranný chodník. Zvýšená křižovatková plocha je navržena v místě napojení stáv. komunikace k bytovým domům, která není rekonstruována.

V úseku od zvýšené křižovatkové plochy do konce úseku jsou navrženy kolmá parkovací místa pravostranně. Na konci úseku budou předlážděna parkovací místa a chodník u DPS. V tomto úseku je navržen stavebně upravený příčný práh.

Podél celé komunikace jsou navržena místa pro kontejnery na směsný i separovaný odpad. Tato místa budou opatřena zastíněním/odcloněním těchto ploch přístřešky na kontejnery.

Komunikační větev CHODNÍK vede od komunikace K1 směrem k bytovým domům. Tato trasa není bezbariérová. Bezbariérová trasa vede podél komunikace K1 a pak dále k bytovým domům.

Součástí rekonstrukce jsou i vstupy do objektů od chodníků vedoucích podél komunikace K1.

Celkem je podél komunikace K1 navrženo 66 parkovacích stání a 11 rekonstruovaných u DPS z toho je 5 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

SO 102

Stavební objekt obsahuje rekonstrukci komunikace K2,K3 a K4. Komunikace K2 má délku 128,73m. Komunikace K3 má délku 32,33m. Komunikace K4 má délku 54,25m.

Komunikace K2 začíná v místě napojení na silnici III/23110. V rámci rekonstrukce je upraveno napojení na tuto komunikaci. Komunikace je navržena jako místní obousměrná směrově nerozdělená komunikace s jednostranným chodníkem a parkovacími místy v úseku III/23110 – napojení na K3. Od napojení se jedná o jednopruhou místní komunikaci s jednostranným kolmým parkováním. Komunikace je od napojení do konce úseku slepá. Podél komunikace K2 je celkem navrženo 32 parkovacích stání z toho 3 parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Komunikace K3 začíná v místě napojení na komunikaci K2 – zvýšená křižovatková plocha. Komunikace je navržena jako místní obousměrná jednopruhá komunikace s parkovacími místy. Podél komunikace K3 je celkem navrženo 6 podélných parkovacích stání.

Komunikace K4 začíná u bytového domu na p.č. 617/2 a končí u bytového domu p.č. 618. Na komunikaci je napojena komunikace K3. Komunikace je navržena jako místní obousměrná jednopruhá komunikace s podélnými parkovacími místy. Podél komunikace K4 je celkem navrženo 7 podélných parkovacích stání a na konci úseku jedno kolmé parkovací stání. Komunikace je slepá.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

c) celková spotřeba vody, vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (vzdálenost do 25km), kromě živichých vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.
není součástí stavby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
 - komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.
 - výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
 - komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
 - na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
 - Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.
 - Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp pak $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
 - Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodicí linie šířky nejméně 1500 mm.
 - Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
V rámci pozemních komunikací nejsou požadovány

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu obce v zastavěném území - ochrana přírody není předmětem díla
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce stávající MK
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna do kanalizace, která odvádí vodu na ČOV.
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m. Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.
- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současném stavu je místní komunikace v zástavbě rodinných (první úsek komunikace K1) a bytových domů. Místní komunikace ulice Potoční se napojuje na silnici III/23110. V místě napojení je rozlehlá nepřehledná plocha, která z části slouží pro parkování. Dále ve směru staničení se jedná o místní komunikaci s asf. povrchem bez chodníků. Podél komunikace se parkuje i na místech k tomu nevhodných. Na konci řešeného úseku je dům s pečovatelskou službou. U DPS jsou stáv. parkovací místa, která budou v rámci stavby upravena.

Místní komunikace na sídlišti ul. Babinská je přístupem výhradně k bytovým domům. Komunikace jsou obousměrné bez chodníků s místy pro parkování. Nabídka parkování je nedostatečná, proto dochází k nelegálnímu parkování.

Stávající VO v místě stavby je v současné době provedeno veřejné osvětlení výbojkovými svítidly neuvedeného typu.

Svítidla jsou osazena na betonových stožárech JB venkovního vedení nn a.s. ČEZ Distribuce a na samostatných betonových a ocelových osvětlovacích stožárech.

Svítidla na betonových stožárech JB jsou připojena samostatným vodičem 1 x AlFe 16, taženým v souběhu s venkovním vedením nn ČEZ Distribuce.

Tato svítidla jsou připojena z napájecího bodu veřejného osvětlení směrem z centra města.

Svítidla, osazená na samostatných betonových a ocelových osvětlovacích stožárech, jsou připojena zemními kabely z rozváděče veřejného osvětlení, umístěného na rozhraní pozemků parc. č. 421/9 a 419/4.

Technický stav svítidel a stožárů je nevyhovující a rozmístění svítidel na stožárech nevyhovuje požadavkům normy ČSN CEN/TR 13201-1 na intenzitu osvětlení komunikace a jeho rovnoměrnost.

Všeobecně pro celou stavbu platí:

Komunikace je směrově nerozdělená místní komunikace. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí. Komunikace je vedena intravilánem.

Vývrty bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev se pohybují od 30 do 100 mm v 1 až 2 vrstvách! Vzhledem k rozdílnosti směsí a malým tloušťkám nebylo možno provést rozbor směsi.

Asfaltové směsi obsahují celkem méně než 3,20 mg/kg sušiny PAU a jsou zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Konstrukce vozovky zjištěná kopanou sondou je popsána v zápisech o provedení kopané sondy.

Výsledky zkoušek zemin jsou v připojené tabulce, splnění či nesplnění požadovaných normových parametrů je potom v souhrnném vyjádření ke vhodnosti zeminy. Z nich vyplývá, že zeminy jsou většinou nevhodné pro použití bez úprav

aktivní zóně komunikace. Důvodem je jejich nízká hodnota poměru únosnosti CBR a nebezpečná namrzavost. Vyhovující je pouze zemina ze začátku úseku. Na základě výše uvedených zjištění je nutno konstatovat, že zeminu aktivní zóny z 2. poloviny úseku a odbočky je nutno, v případě zásahu do podloží vozovky, upravit nebo vyměnit. Tloušťka měněné vrstvy by měla podle ČSN 73 6133, tab. 5 být min. 40 cm.

Měřením únosnosti bylo zjištěno, že vozovka má zatížitelnost pouhé 1 TNV/24 hod. pro zbytkovou životnost 25 let.

Prohlídkou byly zjištěny tyto poruchy:

- ztráta asfaltového tmelu
- hloubková koroze
- výtluk
- vysprávkky
- podélné trhliny úzké
- příčné trhliny úzké
- podélné trhliny široké
- příčné trhliny široké
- podélné trhliny rozvětvené
- příčné trhliny rozvětvené
- síťové trhliny
- místní pokles (přípojky)
- plošná deformace vozovky
- propadlé znaky inženýrských sítí

Lze definovat 2 hlavní příčiny vzniku výše uvedených poruch. Jednou z nich je únava asfaltem stmelěných vrstev. Ta vznikla vlivem stárí a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. Další příčinou vzniku poruch je nedostatečná konstrukce vozovky s velmi nízkou zatížitelností.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

SO 101 – sídliště Potoční

Stavební objekt obsahuje rekonstrukci komunikace K1. Komunikace K1 má délku 431,23m. Komunikace začíná v místě napojení na silnici III/23110. V rámci rekonstrukce je upraveno napojení na tuto komunikaci. Komunikace je navržena jako místní obousměrná směrově nerozdělená komunikace s jednostranným chodníkem a parkovacími místy.

V místě napojení je obchod se smíšeným zbožím, ke kterému je navržen zásobovací box. Zásobovací box je navržen pro vozidlo velikosti skříňového zásobovacího vozidla. V rámci napojení jsou propojeny chodníky a navržena parkovací stání podél silnic III.tř. V místě napojení je přístupová komunikace k místnímu hřbitovu. Tato komunikace je napojena jako vjezd a podél ní jsou navržena kolmá parkovací stání. Pro potřeby obchodu jsou navržena za napojením 3 podélná parkovací stání.

V úseku ZÚ – 0,190 00 km je komunikace navržena s levostranným chodníkem. Podél komunikace jsou navržena kolmá parkovací stání v místě, kde to umožňuje šířkové uspořádání. Na komunikaci jsou napojeny vjezdy k RD. V rámci tohoto úseku je navržen stavebně upravený zpomalovací práh.

V úseku 0,190 00 – zvýšená křižovatková plocha jsou navržena levostranná kolmá parkovací stání a pravostranný chodník. Zvýšená křižovatková plocha je navržena v místě napojení stáv. komunikace k bytovým domům, která není rekonstruována.

V úseku od zvýšené křižovatkové plochy do konce úseku jsou navrženy kolmá parkovací místa pravostranně. Na konci úseku budou předlážděna parkovací místa a chodník u DPS. V tomto úseku je navržen stavebně upravený příčný práh.

Podél celé komunikace jsou navržena místa pro kontejnery na směsný i separovaný odpad. Tato místa budou opatřena zastíněním/odcloněním těchto ploch přístřešky na kontejnery.

Součástí rekonstrukce jsou i vstupy do objektů od chodníků vedoucích podél komunikace K1.

Celkem je podél komunikace K1 navrženo 66 parkovacích stání a 11 rekonstruovaných u DPS z toho je 5 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

Šířkové uspořádání a výškové vedení

Základní šířkové uspořádání komunikace odpovídá MO 2p 10,5/6,5/30 tzn:

- Vozovka má šířku 5,5m
- Min. šířka chodníku je 1,5m
- Podélná parkovací stání mají rozměr 5,5 x 2,0m
- Kolmá stání mají rozměr 5,0x2,0m krajní stání jsou rozšířena o 0,25m
- Parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace mají rozměr 3,5x5,0m. V případě sloučeného parkovacího stání mají společný manipulační prostor 1,2m
- Plochy pro kontejnery mají rozměry odpovídající násobku velikosti kontejneru

Podélné vedení komunikace bude v úseku ZÚ – 0,200 00km včetně konce úseku u DPS odpovídat stávající niveletě – niveleta nebude zvyšována. Od staničení 0,200 00km – parkoviště u DPS je niveleta zvýšena o +6cm – zesílení konstrukčních vrstev komunikace na základě podkladů z průzkumu vozovky.

Podélné sklon odpovídají včetně zakružovacích oblouků ČSN 73610 – Z1

Sklonové poměry – příčné sklon

Komunikace K1

V úseku ZÚ – 0,220 00 je sklon komunikace střešovitý 2,0% vyjma směrového oblouku u napojení.

0,220 00 – KÚ je příčný sklon komunikace jednostranný 2,0%.

Kolmá a podélná stání mají příčný sklon 1,0% - 2,0% směrem k vozovce.

Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

- vozovka má proveden kryt z asfaltového betonu
- obrubníky podél komunikace jsou navrženy betonové silniční 1000/250/150(120)
- v místě vjezdů a bezbariérových úprav jsou navrženy krajníky 1000/150/150
- podél obrubníku na styku s asfaltovým betonem u komunikace je navržena přídlažba z cementobetonové tvarovky 200/80/100
- základní převýšení obrubníku je +10 cm
- v místě bezbariérových úprava je převýšení +2 cm
- v místě vjezdů je převýšení obrub komunikace +4 cm
- obrubník podél chodníků (na styku s trávou) je navržený betonový 500/200/50 s převýšením +0 cm resp. +6 cm – viz situace
- chodník je proveden z cementobetonových tvarovek tl. 60 mm – přírodní barva
- plochy pro popelnice jsou provedeny z cementobetonových tvarovek tl. 60 mm – přírodní barva
- parkovací stání mají povrch z cementobetonových tvarovek tl. 80 mm – přírodní barva – ZTP
- parkovací stání jsou provedeny z poloveg./zavsakovací dlažby
- nájezdové klíny na příčné prahy a zvýšenou křivatcovou plochu provedeny z kamenných kostek uložených do cementové malty
- vjezd je proveden z cementobetonových tvarovek tl. 80 mm – přírodní barva
- varovné pásy jsou provedeny ze spec. tvarovek odpovídajících vyhl. 398/2009 sb.
- ostatní plochy budou zatravněny

Komunikace K3 má délku 32,33m. Komunikace K4 má délku 93,64m.

Komunikace K2 začíná v místě napojení na silnici III/23110. V rámci rekonstrukce je upraveno napojení na tuto komunikaci. Komunikace je navržena jako místní obousměrná směrově nerozdělená komunikace s jednostranným chodníkem a parkovacími místy v úseku III/23110 – napojení na K3. Od napojení se jedná o jednopruhovou místní komunikaci s jednostranným kolmým parkováním. Komunikace je od napojení do konce úseku slepá. Podél komunikace K2 je celkem navrženo 30 parkovacích stání z toho 3 parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Komunikace K3 začíná v místě napojení na komunikaci K2. Komunikace je navržena jako místní jednosměrná jednopruhová komunikace s parkovacími místy. Podél komunikace K3 je celkem navrženo 6 podélných parkovacích stání.

Komunikace K4 začíná u bytového domu na p.č. 617/2 jde kolem bytového domu p.č. 618 a pokračuje zpět na komunikaci K2. Na komunikaci je napojena komunikace K3 a napojuje se na komunikaci K2. Komunikace je navržena jako místní jednosměrná jednopruhová komunikace s podélnými parkovacími místy v úseku k BD na p.č. 618. Podél komunikace K4 je celkem navrženo 7 podélných parkovacích stání. Komunikace pokračuje na K2 jako obousměrná dvoupruhová komunikace s jednostranným kolmým parkovacím stáním. Podél komunikace je navrženo 9 kolmých stání. Zokružování MK bylo provedeno na požadavek města a občanů v lokalitě. V místě je vysoká poptávka na parkovací místa

Šířkové uspořádání a výškové vedení

Základní šířkové uspořádání komunikace K2 v úseku III/23110 – K3 odpovídá MO 2p 10,5/6,5/30 tzn:

- Vozovka má šířku 5,5m
- Min. šířka chodníku je 1,5m
- Kolmá stání mají rozměr 5,0x2,0m krajní stání jsou rozšířena o 0,25m
- Parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace mají rozměr 3,5x5,0m. V případě sloučeného parkovacího stání mají společný manipulační prostor 1,2m
- Plochy pro kontejnery mají rozměry odpovídající násobku velikosti kontejneru

Základní šířkové uspořádání komunikace K2 v K3 - KÚ odpovídá MO 1p 10,5/5,0/30 tzn:

- Vozovka má šířku 4,0m
- Kolmá stání mají rozměr 4,5x2,0m krajní stání jsou rozšířena o 0,25m
- Parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace mají rozměr 3,5x4,5m.

Základní šířkové uspořádání komunikace K3 odpovídá MO 1p 7,5/4,5/30 tzn:

- Vozovka má šířku 3,5m
- Podélná parkovací stání mají rozměr 5,75x2,0m

Základní šířkové uspořádání komunikace K4 odpovídá MO 1p 6,25/3,25/30 a MO 2p 10,5/6,5/30 tzn:

- Vozovka má šířku 3,25m resp. 5,5m
- Podélná parkovací stání mají rozměr 5,75x2,0m
- Kolmá stání mají rozměr 5,0x2,0m krajní stání jsou rozšířena o 0,25m

Podélné vedení komunikací bude odpovídat stávající niveletě – niveleta nebude zvyšována.

Podélné sklony odpovídají včetně zakružovacích oblouků ČSN 73610 – Z1

Sklonové poměry – příčné sklony

Komunikace K2 je příčný sklon komunikace jednostranný 2,0%.

Kolmá stání mají příčný sklon 1,0% - 2,0% směrem k vozovce.

Základní příčný sklon chodníku je 2,0%

Komunikace K3 je příčný sklon komunikace jednostranný 2,0%.

Podélná stání mají příčný sklon 1,0% - 2,0% směrem k vozovce.

Komunikace K4 je příčný sklon komunikace jednostranný 2,0%.

Podélná stání mají příčný sklon 1,0% - 2,0% směrem od vozovky.

Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

- vozovka má proveden kryt z asfaltového betonu

- obrubníky podél komunikace jsou navrženy betonové silniční 1000/250/150(120)
- v místě vjezdů a bezbariérových úprav jsou navrženy krajníky 1000/150/150
- podél obrubníku na styku s asfaltovým betonem u komunikace je navržena přídlažba z cementobetonové tvarovky 200/80/100
- základní převýšení obrubníku je +10 cm
- v místě bezbariérových úprava je převýšení +2 cm
- v místě vjezdů je převýšení obrub komunikace +4 cm
- obrubník podél chodníků (na styku s trávou) je navržený betonový 500/200/50 s převýšením +0 cm resp. +6 cm – viz situace
- chodník je proveden z cementobetonových tvarovek tl. 60 mm – přírodní barva
- plochy pro popelnice jsou provedeny z cementobetonových tvarovek tl. 60 mm – přírodní barva
- parkovací stání mají povrch z cementobetonových tvarovek tl. 80 mm – přírodní barva - ZTP
- parkovací stání mají povrch z polovegetační dlažby
- nájezdové klíny na příčné prahy a zvýšenou křižovatkovou plochu proveden z kamenných kostek uložených do cementové malty
- vjezd je proveden z cementobetonových tvarovek tl. 80 mm – přírodní barva
- varovné pásy jsou provedeny ze spec. tvarovek odpovídajících vyhl. 398/2009 sb.
- ostatní plochy budou zatravněny

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviště jednotlivých správců.

- kabely telefonní sítě
- vodovod
- plynovod STL
- kanalizace splašková
- kanalizace dešťová
- el. kabely NN
- el. kabely veřejné osvětlení – vzdušné vedení
- el. kabely NN – vzdušné vedení
- kabely telefonní sítě – vzdušné

Vzhledem k provedenímu posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti zástavby nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Pod komunikací je navržena sanace betonovým recyklátem (materiál musí mít průkaz o shodě a certifikát o vhodnosti použití) a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie. Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí
neobsahuje

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje -rozpětí délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení

- postup a technologie výstavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je navrženo do nově vysazených uličních vpustí. Uliční vpusti jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace v majetku města

Vpusti jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté plastovou mříží zatěž. tř. D. Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Parkovací stání jsou provedena z polovegetační/vsakovací dlažby vyjma stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

Chodník k bytovým domům je odvodněn vsakem do okolního travnatého terénu

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržena zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,- neobsahuje

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI MŘ Plzeň – venkov a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

c) veřejné osvětlení,-

Současný stav

V místě stavby je v současné době provedeno veřejné osvětlení výbojkovými svítidly neuvedeného typu. Svítidla jsou osazena na betonových stožárech JB venkovního vedení nn a.s. ČEZ Distribuce a na samostatných

betonových a ocelových osvětlovacích stožárech.

Svítlidla na betonových stožárech JB jsou připojena samostatným vodičem 1 x AlFe 16, taženým v souběhu s venkovním vedením nn ČEZ Distribuce.

Tato svítidla jsou připojena z napájecího bodu veřejného osvětlení směrem z centra města.

Svítlidla, osazená na samostatných betonových a ocelových osvětlovacích stožárech, jsou připojena zemními kabely z rozváděče veřejného osvětlení, umístěného na rozhraní pozemků parc. č. 421/9 a 419/4.

Technický stav svítidel a stožárů je nevyhovující a rozmístění svítidel na stožárech nevyhovuje požadavkům normy ČSN CEN/TR 13201-1 na intenzitu osvětlení komunikace a jeho rovnoměrnost.

Demontáže

S výjimkou stávajících osvětlovacích stožárů S1, S2 a S3 se všechna ostatní svítidla a samostatné stožáry v místě stavby demontují.

Rovněž se demontuje samostatný vodič 1 x AlFe 16, tažený v souběhu s venkovním vedením nn ČEZ Distribuce. Zemní kabely veřejného osvětlení, kromě stávajícího kabelového propojení mezi ponechanými stožáry S1, S2 a S3, se zruší bez demontáže.

Betonové stožáry JB s uloženým venkovním vedením nn ČEZ Distribuce se ponechají.

Demontovaná svítidla se předají Městskému úřadu Plasy k dalšímu využití nebo k likvidaci.

3. Nový stav

3.1 Základní technické údaje

Použité napěťové soustavy: 3PEN AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-C

3NPE AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle ČSN 33 2000-4-41:
automatickým odpojením od zdroje

Předpokládaný instalovaný příkon nových svítidel:

$$P_i = 1,0 \text{ kW}$$

Předpokládaná roční spotřeba elektrické energie:

$$E = 4\,000 \text{ kWh při průměrné době svícení } 4\,000 \text{ h/rok}$$

Zařazení do tříd osvětlení podle ČSN EN 13201-2:

vozovky v Potoční ulici: třída M6

chodníky: třídy P4 a P5

parkovací stání: třídy P3 a P4

Celková jednoduchá délka kabelových rozvodů je asi 1 200 m.

Předpokládané orientační náklady stavby veřejného osvětlení jsou 2 200 000,- Kč.

3.2 Připojení nového osvětlení

Nové veřejné osvětlení v místě stavby se připojí z nového rozváděče RVO.

Rozváděč v plastovém pilíři bude osazen na pozemku parc. č. 416/2 ve volné zatravněné ploše u okraje chodníku.

Rozváděč RVO se připojí zemním kabelem ze stávající kabelové rozpojovací skříň R128 ČEZ Distribuce, která je osazena ve zděném pilíři u východní štítové zdi bytového domu parc. č. 790/1.

Z rozváděče RVO se vyvede kabelový napáječ, kterým se připojí nová kabelová pojistková skříň KS.

Skříň se osadí do volné travnaté plochy na pozemku parc. č. 415/31 za okrajem nového chodníku.

Ze skříň KS se pak samostatně jištěnými vývody připojí stožáry P1 až P10, P11 až P17, V8 až V10, V1 až V7 a stávající stožár S1.

3.3 Osvětlovací stožáry a svítidla

Na nové osvětlení komunikací, chodníků a parkovacích stání se použijí silniční ocelové bezpaticové osvětlovací stožáry jmenovité výšky $H = 6 \text{ m}$, s povrchovou úpravou žárovým zinkováním, s minimálním průměrem spodní části dířku 133 mm.

Na stožárech budou osazena venkovní svítidla s LED zdroji, s krytím min. IP66, s mechanickou odolností IK10, s třídou ochrany II.

Nové stožáry jsou v projektové dokumentaci označeny symboly P1 až P17 a V1 až V10.

3.4 Uložení a trasy kabelů a křižování se stávajícími podzemními sítěmi

Při křižování kabelových tras s komunikací Potoční ulice, parkovacími stánkami a s navrženými vjezdy do přilehlých nemovitostí se kabely uloží do výkopu hloubky 100 cm, v ostatních trasách se kabely uloží do výkopu hloubky 80 cm.

Všechny kabely budou zataženy do ochranných plastových trubek.

Výstražné krytí nad kabely se provede fólií červené barvy.

Ke kabelům veřejného osvětlení se pro přizemnění vodiče PEN přiloží do výkopu zemnicí drát FeZn Ø 10 mm, na který se připojí kostry osvětlovacích stožárů a PE přípojnice v rozváděči RVO a v kabelové skříni KS.

Definitivní úprava povrchu kabelových rýh vedených plochami, které jsou součástí dodávky prací stavebních objektů „SO 101 – Komunikace“, je součástí dodávky prací tohoto objektu.

V ostatních trasách budou výkopem poškozené plochy obnoveny v rámci prací dle projektu „SO 401 – Veřejné osvětlení“ v původní skladbě včetně povrchů.

Kabely veřejného osvětlení nejsou chráněny ochranným pásmem.

Podle ověření existence stávajících podzemních sítí budou kabelové trasy pro veřejné osvětlení na více místech vedeny v souběhu anebo budou křižovat stávající podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK), vody, kanalizace, ntl plynu a kabelů nn.

Orientační průběh stávajících sítí je zakreslen v koordinační situaci projektu stavby.

Při souběhu a křižování kabelů veřejného osvětlení s ostatními podzemními sítěmi se dodrží minimální vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožněn jejich migrace přes komunikace- neobsahuje

e) clony a sítě proti oslnění ,- neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů- neobsahuje

b) základní charakteristiky - neobsahuje

c) související zařízení a vybavení- neobsahuje

d) technické řešení- neobsahuje

e) postup a technologie výstavby- neobsahuje

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsahuje

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení provedení návrhu rekonstrukce místních komunikací v Plasích v ulici Potoční a v sídlišti na ulici Babinská.

V rámci rekonstrukce nedojde k úpravě trasování místních komunikací a ani snížení šířek průjezdných komunikací. (min. šířka místní komunikace je 3,5m). Principem rekonstrukce je obnova povrchu komunikace a výstavba nových parkovacích stání. Stavbou jsou upravována napojení na silnici III.tř. Napojení bylo prověřeno obalovými křivkami odpovídající vozidlu HZS

Podél komunikace jsou umístění rodinné domy a bytové domu a objekt domu s pečovatelskou službou

Dle ČSN 73 0833 čl. 4.4.1 musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m.

Komunikace jsou v pasportu MK vedeny jako místní komunikace obslužná.

Komunikace má minimální šířku vozovky je 3,25m komunikace K4. Komunikace K1 má min. šířku 5,5m, komunikace K2 má min. šířku 4,0m. Komunikace K3 má min. šířku 3,5m.

Vodovodní řad není předmětem řešení tohoto projektu.

ZÁVĚR:

Návrh komunikace je v souladu s požadavky na požární bezpečnost. Místní komunikace v rámci obce slouží jako přístupová komunikace pro vozidla IZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu komunikace prováděné běžnými prostředky

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

jedná se o stavbu místní komunikace v výkopem do 0,5m - není obsahem

b) ochrana před bludnými proudy,

jedná se o stavbu místní komunikace – není řešeno

c) ochrana před technickou seizmicitou,

jedná se o stavbu místní komunikace – není řešeno

d) ochrana před hlukem

jedná se o stavbu místní komunikace – projektová dokumentace byla podána k posouzení KHS se sídlem v Plzni

e) protipovodňová opatření,

stavba je mimo územní aktivní i pasivní záplavy

i) ostatní účinky - vliv poddolování, Výskyt metanu apod.

jedná se o stavbu místní komunikace mimo tato území

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Komunikace ulice Potoční a komunikace na sídlišti na ulici Babinská jsou napojena na silnici III/23110. Rozvod veřejného osvětlení je napojen na rozvaděč u bytového domu na p.č. 790/1

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

V místě napojení MK byly prověřeny rozhledové poměry– viz příloha SO 101 a SO 102

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
viz odstavec B.2.6

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení na síť silnici III. tř a MK

c) doprava v klidu,

jsou navržena kolmá a podélná parkovací stání

d) pěší a cyklistické stezky.

Návrh nových chodníků podél MK a návrh rekonstrukce pěšího propojení K1 a bytových domů

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

úprav nezpevněných ploch – zatravnění

b) použité vegetační prvky,

SO 101 – Kácení 17 stromů (do 80cm obvodu ve výšce 1,3m nad zemí)

kácení keřů – náhradní výsadba je realizována

- STROMY – NÁHRADNÍ VÝSADBA

TABULKA VÝSADBY

druh	český název	Velikost /*	Počet ks
<i>Acer campestre 'Elsrik'</i>	Javor babyka	16-18	7

/* obvod kmínku v cm ve výšce 1 m

Všechny vegetační plochy musí být po nárůstu plevelů chemicky ošetřeny aplikací herbicidu

SO 102 - Kácení 18 stromů (do 80cm obvodu ve výšce 1,3m nad zemí)

kácení keřů – náhradní výsadba je realizována

- STROMY – NÁHRADNÍ VÝSADBA

TABULKA VÝSADBY

druh	český název	Velikost /*	Počet ks
<i>Acer campestre 'Elsrik'</i>	Javor babyka	16-18	6

/* obvod kmínku v cm ve výšce 1 m

- KEŘE

druh	český název	Velikost /*	Počet ks
<i>Ligustrum vulgare</i>	Ptačí zob obecný		20ks

Všechny vegetační plochy musí být po nárůstu plevelů chemicky ošetřeny aplikací herbicidu

Výsadba stromů

K výsadbě stromů budou použity kvalitní alejové stromy příslušné velikosti (viz tabulka) se zemním balem, minimálně 2x přesazované, s pravidelnou zapěstovanou korunkou, s výškou nasazení koruny min. 2,2 m a s rovným kmínkem bez poškození. Stromy budou vysazeny do jámy do velikosti 1,5x větší než je objem balu. Stromy budou ukotveny třemi dřevěnými kůly zapuštěnými cca 0,8-1,0 m pod úroveň terénu, kůly budou spojeny příčkami z půlené kulatiny do ohrádky. Úvazky budou ke kmínku upevněny ve výšce max. 25 cm a min. 10 cm pod korunkou. Pro závlahu bude instalována flexibilní děrovaná trubka s uzávěrem (proti vysychání kořenového systému). Ke každému stromu bude dodáno hnojivo (Silvamix - 5 tablet) a provedena zálivka (min. 50 l na 1 strom). Na bandáž kmene bude použita nejlépe rákosová rohož a to takové výšky, aby dosahovala až nad úvazek. Povrch výsadbové mísy bude zamulčován borkou (nebo štěpkou) ve vrstvě 10 cm.

Výsadba keřů

K výsadbě keřů budou použity kvalitní keře se zemním balem, minimálně s pravidelnou zapěstovanou korunkou, s výškou 50cm s kmínky bez poškození. Keře budou vysazeny do jámy do velikosti 1,5x větší než je objem balu. Výsadba keřů např. ptačího zobu by měla proběhnout na podzim před prvními mrazy. Ideální je dodržet vzdálenost mezi rostlinami zhruba 2,0 metru. Po zasazení bychom měli konkrétní sazenici dokonale ostříhat. Ke každému keři bude dodáno hnojivo (Silvamix - 5 tablet) a provedena zálivka (min. 20 l na keř). Povrch výsadbové mísy bude zamulčován borkou (nebo štěpkou) ve vrstvě 10 cm.

- c) biotechnická, protierozní opatření.
úprav nezpevněných ploch – zatravnění.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění stávající vozovky a obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhl. 381/2001Sb. takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce, kromě živičných vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- Stavba nevyžaduje

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Stavba nevyžaduje

i) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

- Stavba nevyžaduje

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e) jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na stavenišť si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

b) odvodnění staveniště,

odvodnění bude vsakem do okolního terénu – jedná se o stavbu místní komunikace na pozemcích v majetku investora. Voda nesmí stékat na soukromé pozemky.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

příjezd na staveniště je po stáv. silnici III/23110 – Babinská.

d) vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyžaduje odstranění - demolici stávající vozovky a obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

i) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

dočasný zábor pro staveniště bude v rámci pozemků stavby. Předpokládána plocha do 100m²

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

nejsou

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živичného materiálu. Předpokládána je skládka do 25km

Přesné objemy budou součástí výkazu výměr a rozpočtu stavby

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládáný objem výkopku je 2500m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavbou dojde vždy části k uzavření průchozího úseku místní komunikace. Náhradní trasa vede po jiných chodnících a místních komunikacích v rámci sídliště

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dočasné dopravní opatření je součástí SO 101 a SO 102

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby

například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky

objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

není požadováno

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích ve vlastnictví obce (po dohodě a upřesnění s technickým dozorem stavby), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Vlastníci soukromých pozemků v okolí stavby musí být před zahájením stavby požádáni o souhlas se vstupem resp. uzavřen smluvní vztah mezi zhotovitelem a majitelem.

Na stejném místě jako zařízení staveniště je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Vlastní provádění stavby se předpokládá po etapách.

SO 101 – rekonstrukce bude prováděna po částech směrem od konce staničení v maximální možné míře zajistit obsluhu objektů a hlavně DPS.

1. a 2. část je prováděna za úplné uzavírky.

3. část je prováděna po polovinách po úsecích délky cca 100m, tak aby byla zajištěna obslužnost sídliště Celkem se bude jednat o 4 úseky.

4. část je provedení napojení tak, aby byl zajištěn přístup do lokality – vjezd bude před objektem obchodu

5. část je dodělán napojení a bezbariérového místa pro přecházení přes silnici III/23110

SO 102 – rekonstrukce bude prováděna po částech směrem od konce staničení v maximální možné míře zajistit obsluhu objektů

1. část komunikace K2 , komunikace K3 komunikace K4

2. část komunikace K2 a napojení.

Doporučujeme nejprve provádět vozovky a obrubníky, parkoviště poté chodníky a ostatní práce z důvodu zajištění obslužnosti

B.8.2 Výkresy

Výkresy dočasného dopravního opatření jsou součástí SO 101 a SO 102

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Výkop zeminy pro komunikaci je přibližně 2500m³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace je navrženo do nově vysazených uličních vpustí. Uliční vpusti jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace v majetku města

Vpusti jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté plastovou mříží zatěž. tř. D. Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Parkovací stání jsou provedena z polovegetační/vsakovací dlažby vyjma stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

Chodník k bytovým domům je odvodněn vsakem do okolního travnatého terénu

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.